

Pôle d'échange multimodal (PEM) d'Agde

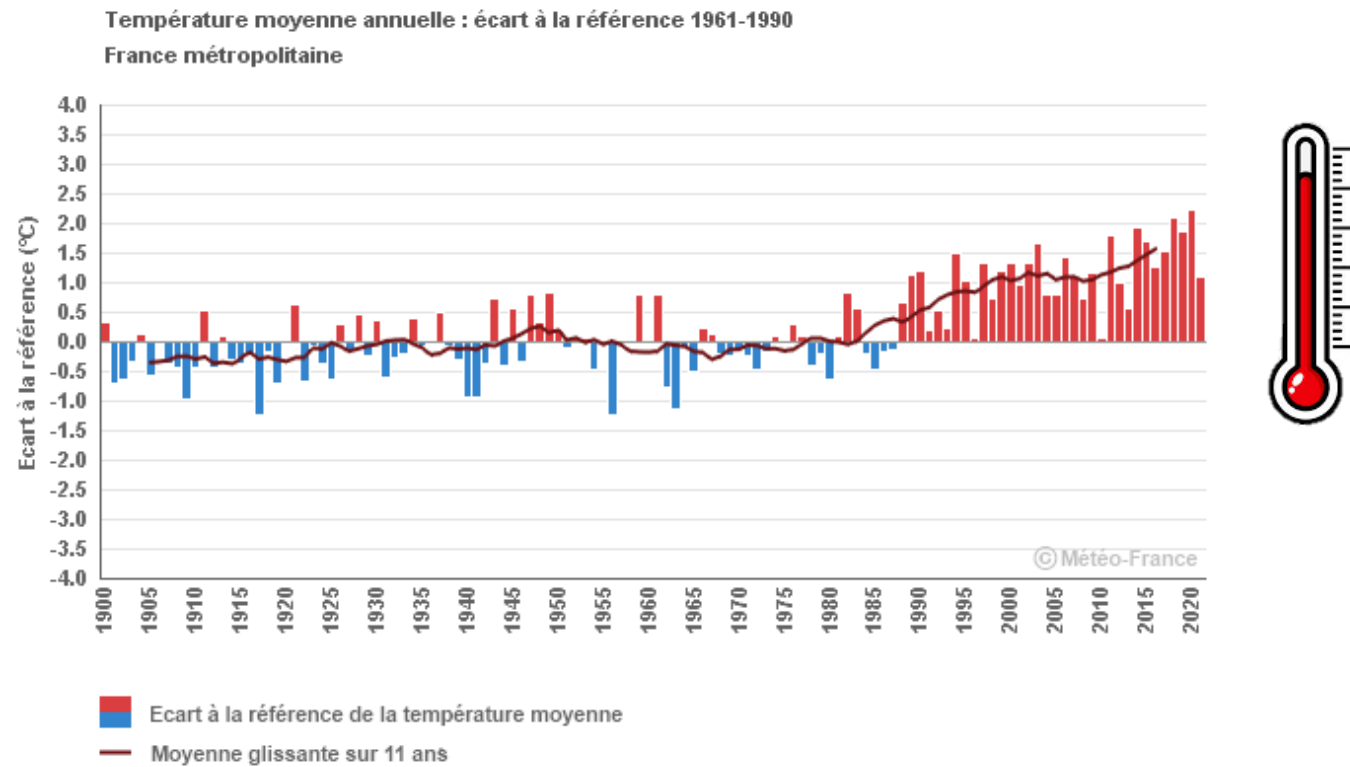


Dossier de concertation

-
MAI 2023

1 | Repenser la mobilité – encourager les mobilités vertueuses au détriment du tout voiture

➤ Réchauffement climatique et pollution atmosphérique



➤ Coût de l'énergie



➤ Congestion estivale



➤ Développement de Zone à faible émission sur Montpellier



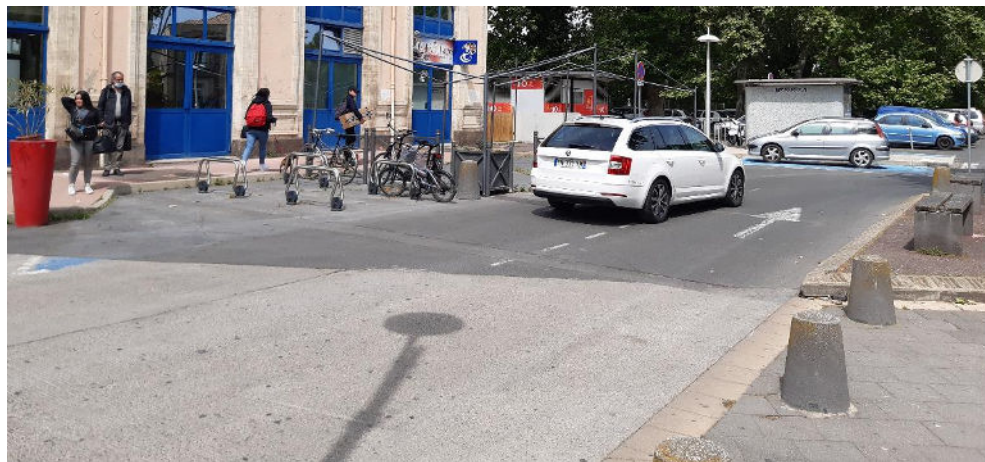
➤ Grand engouement pour les vélos et les mobilités actives



2 | La gare d'Agde - un équipement majeur pour structurer une offre alternative

- 
- Une **gare d'importance** :
800 000 voyageurs par an
 - Une gare pendulaire, pour des **usagers du quotidien**
(actifs, scolaires, occasionnels...)
 - Une **porte d'entrée** du territoire pour des touristes
(habituels, occasionnels, saisonniers...)
 - Un potentiel évalué à **1,2 millions de voyageurs d'ici 2030**
(source SNCF)

3 | La gare d'Agde - aujourd'hui inadaptée pour répondre aux enjeux



➤ **Problèmes de connexion** avec le centre historique et des différents projets alentours en cours (voir page suivante)

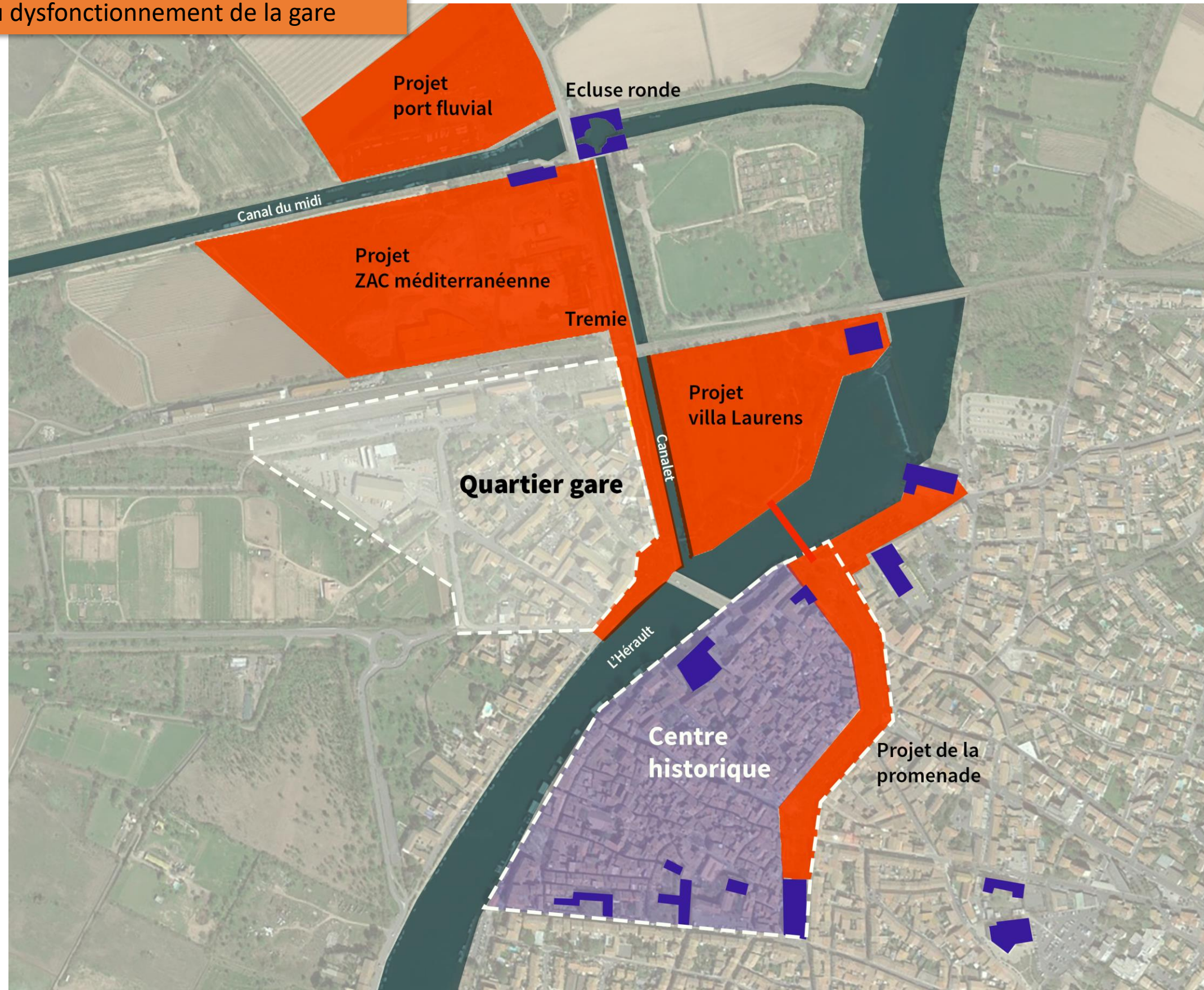
➤ **Problèmes d'intermobilités**, offre réduite et peu de visibilité

➤ Espace peu agréable et présentant une **mauvaise image** comme porte d'entrée du territoire

➤ Un projet à coordonner à la mise en accessibilité de la gare (prévision 2026) envisagé par une **passerelle** qui permettra d'aller sur les quais via des ascenseurs et des escaliers (projet hors PEM)

4 | Le site à intégrer dans les dynamiques en cours

- Un quartier à intégrer dans la dynamique urbaine
- Un quartier otage du dysfonctionnement de la gare



5 | Qu'est ce qu'un PEM ?



- Un espace fonctionnel très intuitif



Gare de Sète, dép. de l'Hérault, FRANCE

Photo: © Google Earth

- Un travail transinstitutionnel Agglo/ville

- Une excellente mise en synergie des systèmes de transports entre eux : école Suisse, de **quais à quais**



Gare de Aarau, canton d'Argovie, SUISSE

Photo: © Niklaus Spoerri

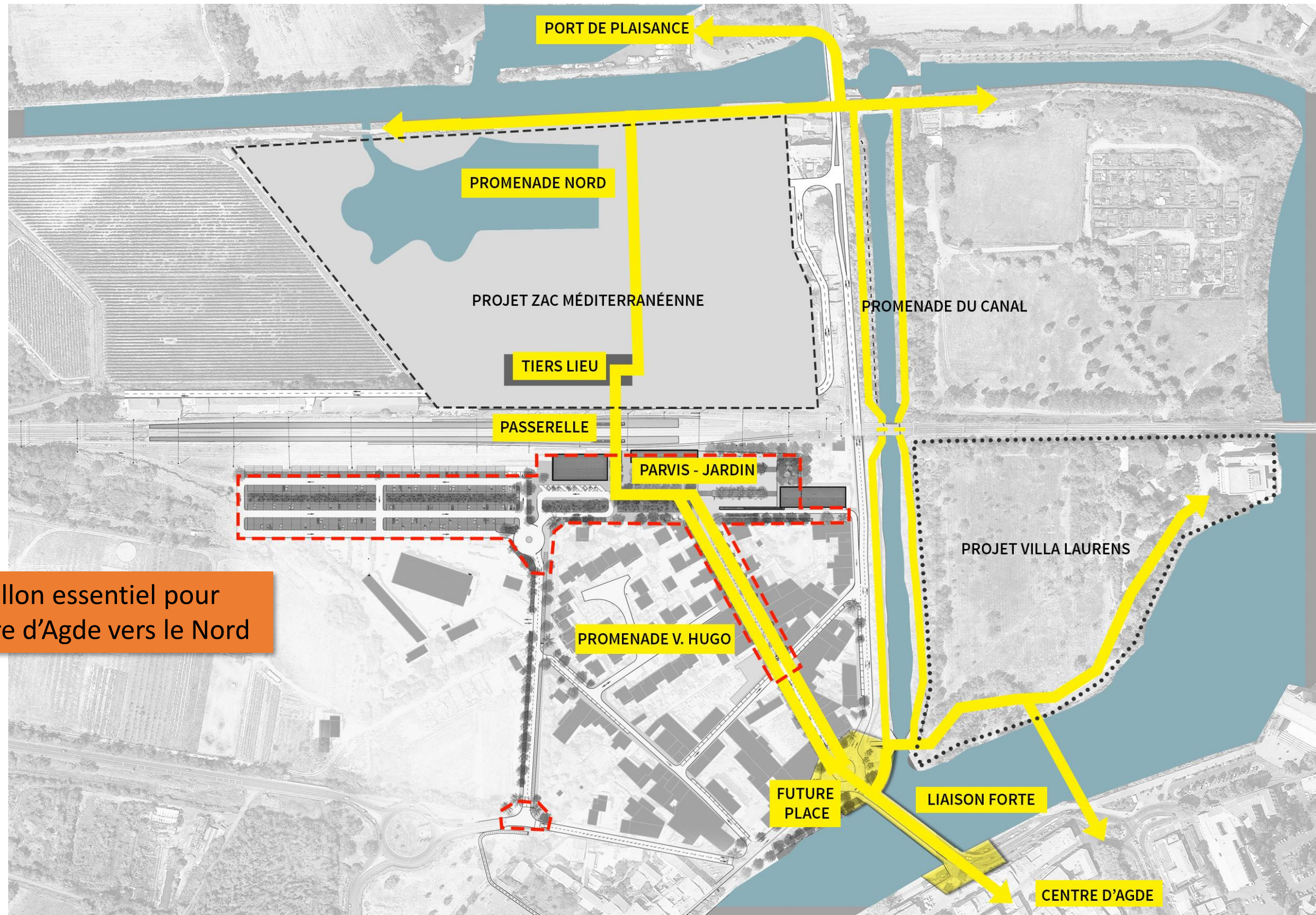
- Un lieu requalifié pour redevenir un repère majeur dans les villes



Gare de Bayonne, Pays basque, FRANCE

Photo: © Alfred Peter

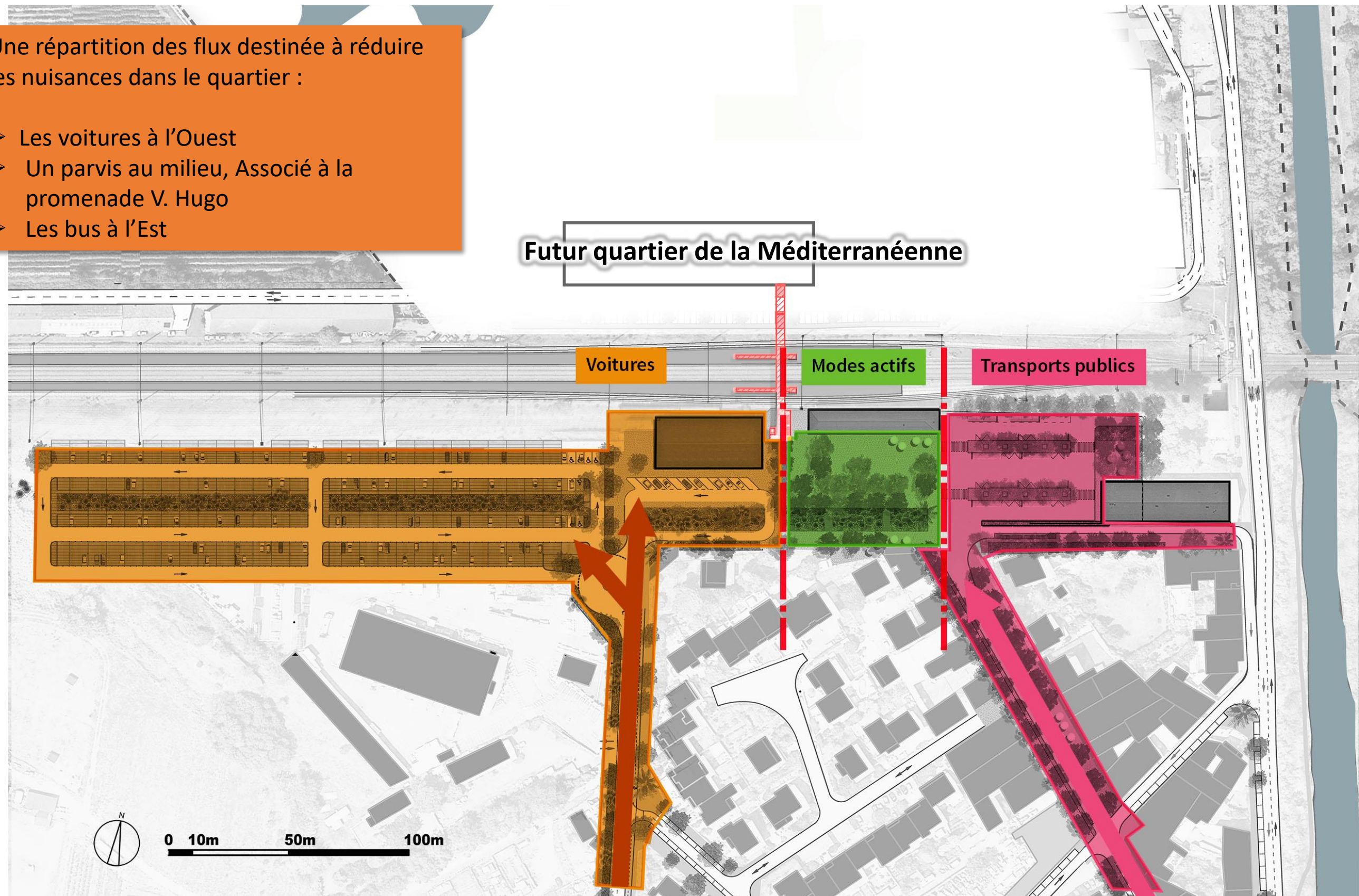
6 | Articulations à l'échelle du quartier



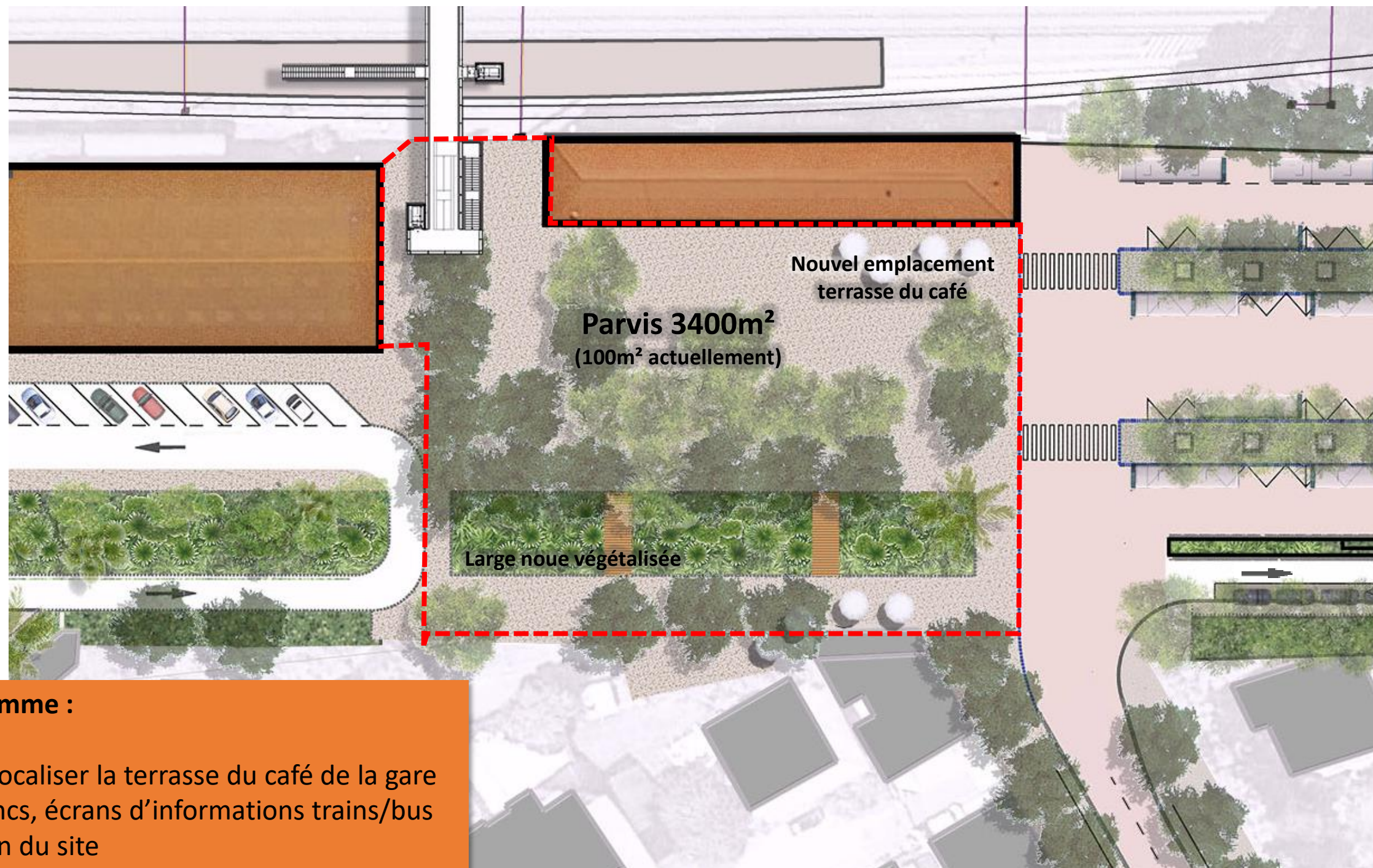
7 | Le projet de PEM d'Agde :

Une répartition des flux destinée à réduire les nuisances dans le quartier :

- Les voitures à l'Ouest
- Un parvis au milieu, Associé à la promenade V. Hugo
- Les bus à l'Est



8 | Le parvis de la gare – 3400m² dédiés à l'accueil



Programme :

- Relocaliser la terrasse du café de la gare
- Bancs, écrans d'informations trains/bus
- Plan du site
- Plan de la ville
- Panneaux d'informations des activités urbaines, hôtels ...

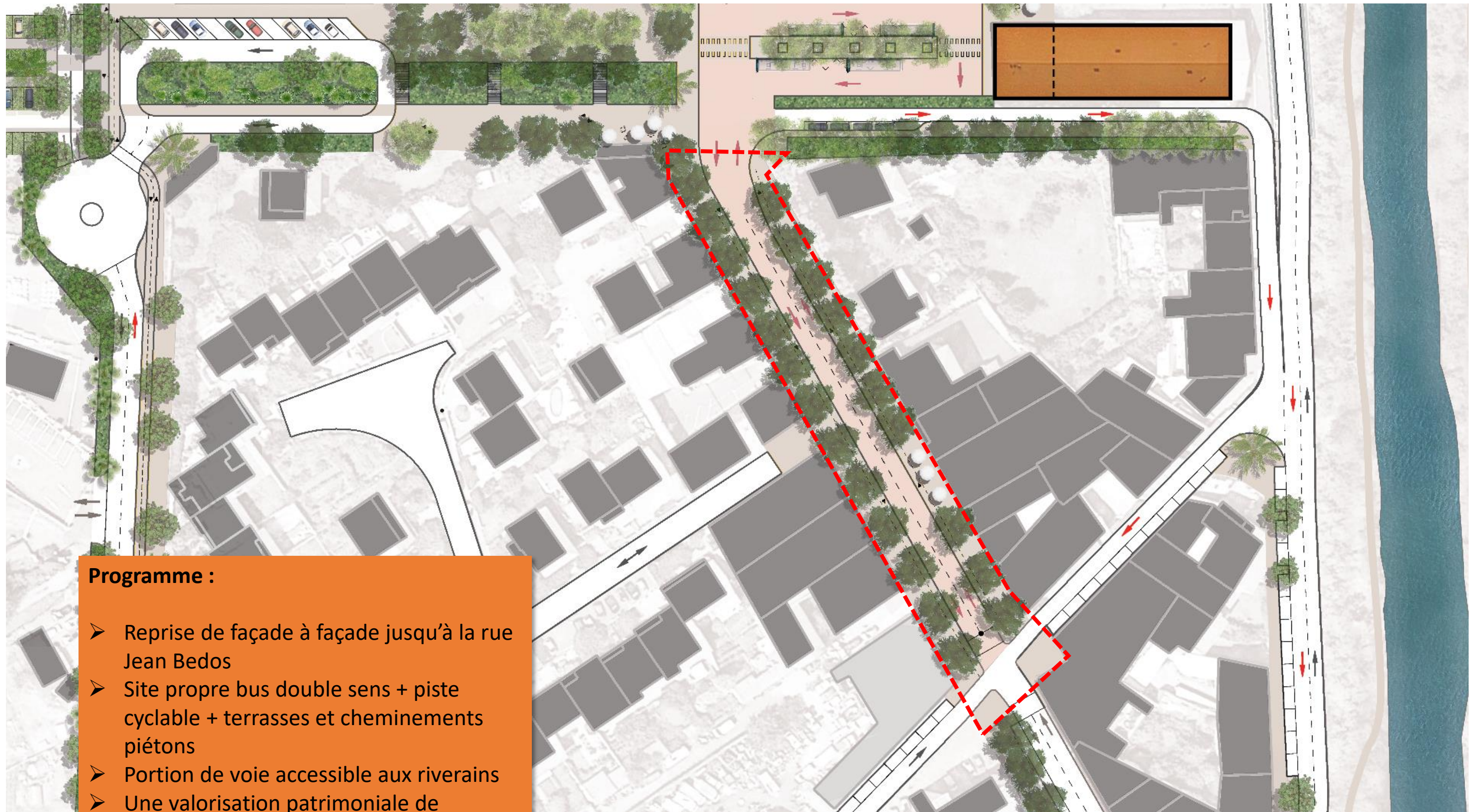
9 | Le parvis de la gare - illustration



Avant
Après



10 | La promenade Victor Hugo



11 | La promenade Victor Hugo - illustration



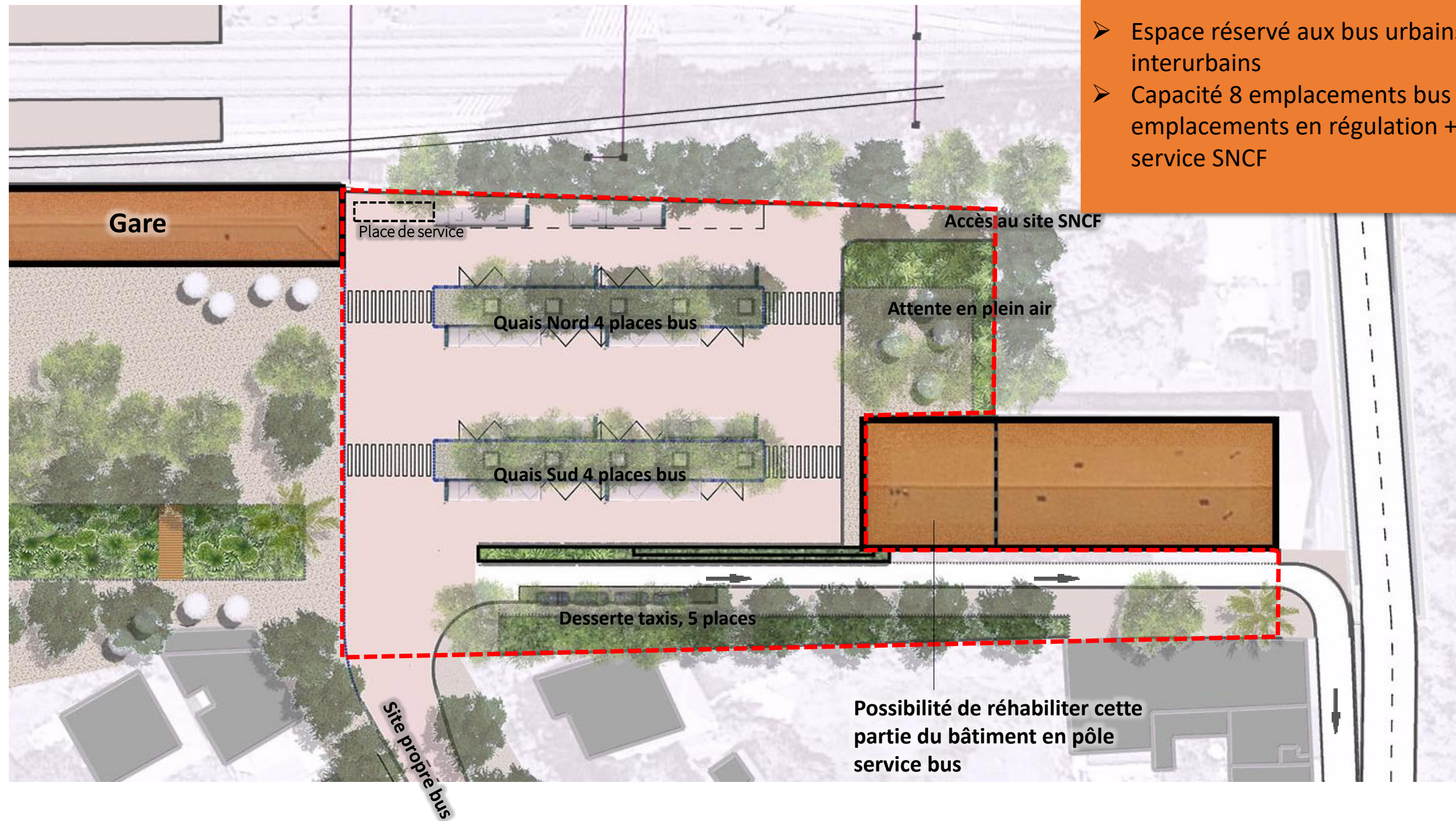
Avant
Après



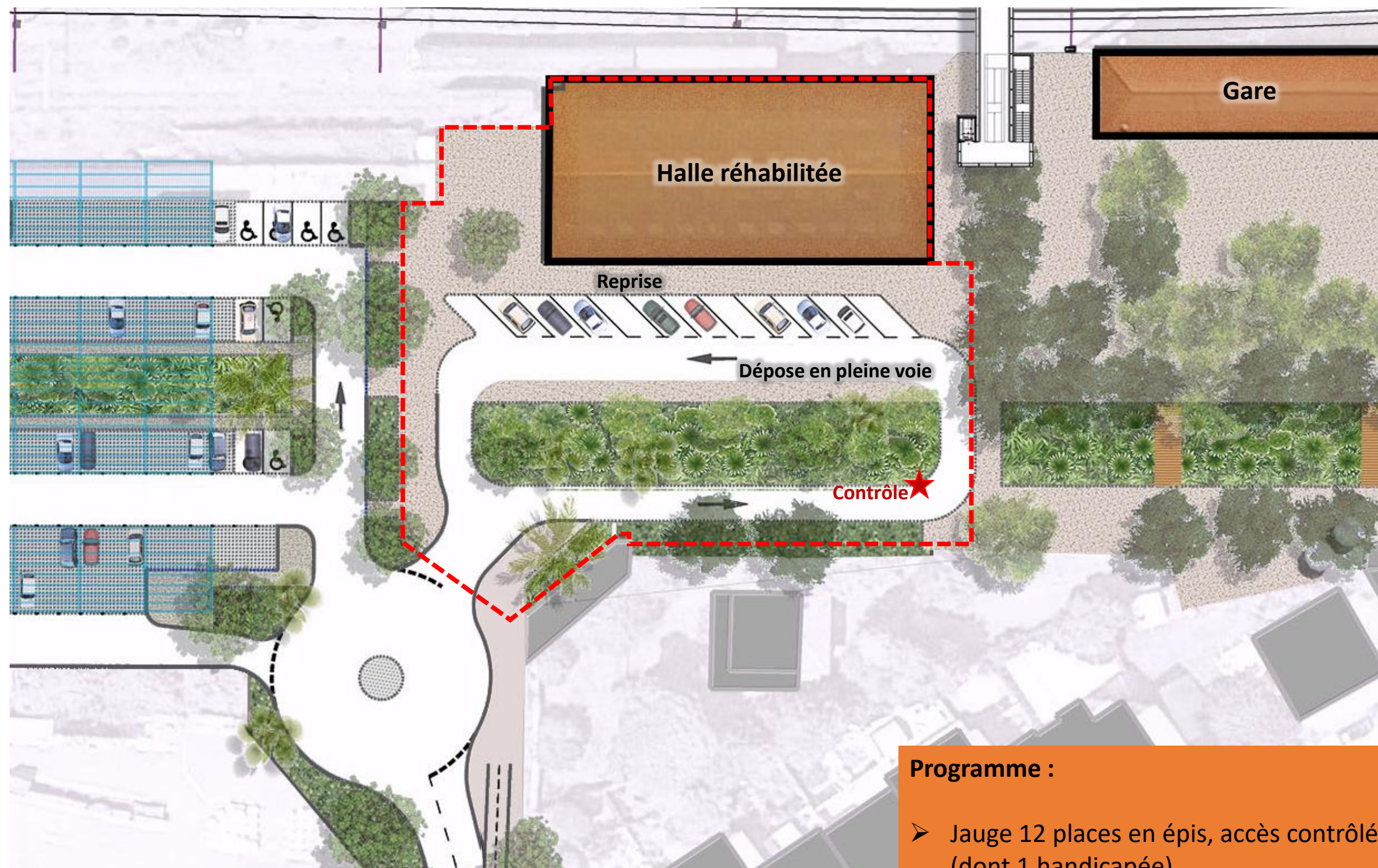
12 | La gare bus et la dépose taxis - au plus proche de la gare

Programme :

- Espace réservé aux bus urbains et interurbains
- Capacité 8 emplacements bus + 2 emplacements en régulation + 1 place de service SNCF



13 | Le dépose minute - 12 places en boucle



Programme :

- Jauge 12 places en épis, accès contrôlé (dont 1 handicapée)
- Mode de gestion à préciser avec l'exploitant

14 | La halle réhabilitée – pour créer un pôle vélo

Programme :

- Réhabilitation de la charpente et de la toiture sous réserve de la qualité de la structure existante
- Espace ouvert et modulable de 884m²
- Localisation d'un parking vélo sécurisé
- Un potentiel pour accueillir des services liés au fonctionnement du pôle d'échanges multimodal
- Toiture solaire à l'étude



Avant
Après



15 | Le parking Sud - 400 places

Programme :

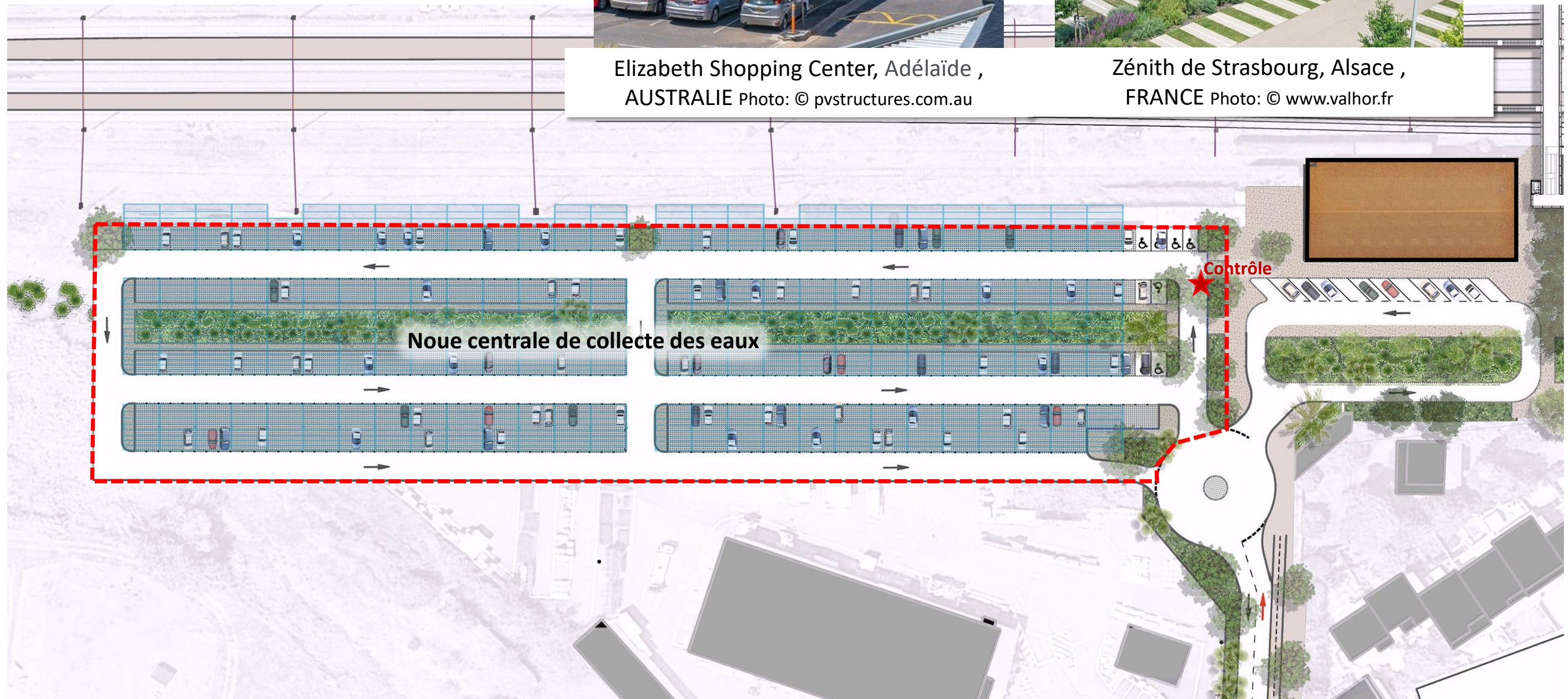
Espace de stationnement paysager ou producteur d'énergie dont les modalités de gestion restent à définir avec l'ensemble des partenaires



Elizabeth Shopping Center, Adélaïde ,
AUSTRALIE Photo: © pvstructures.com.au



Zénith de Strasbourg, Alsace ,
FRANCE Photo: © www.valhor.fr



16 | Mise à double sens de la rue de la Digue

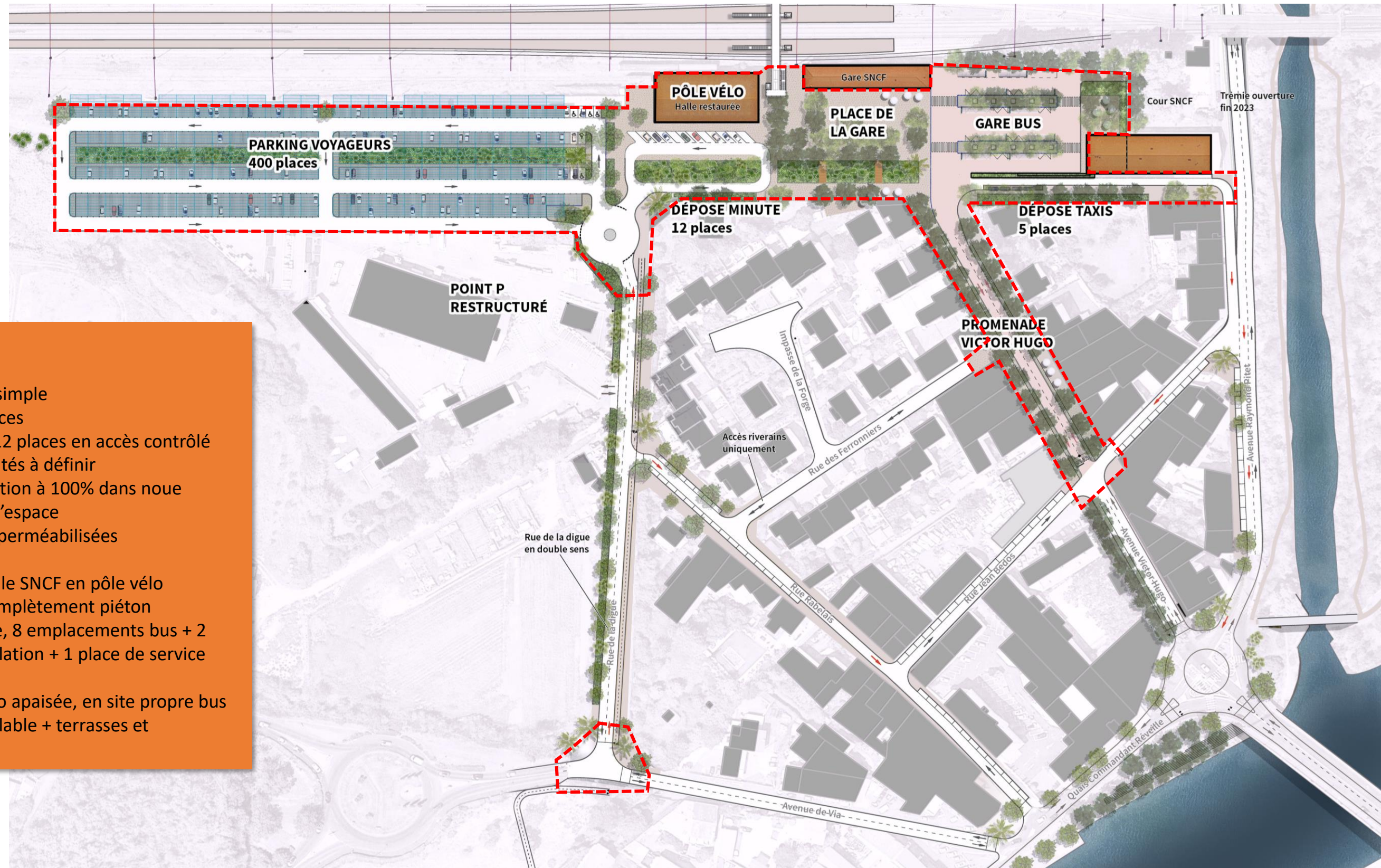
Programme :

- Mise à double sens en marquage
- Réaménagement du carrefour



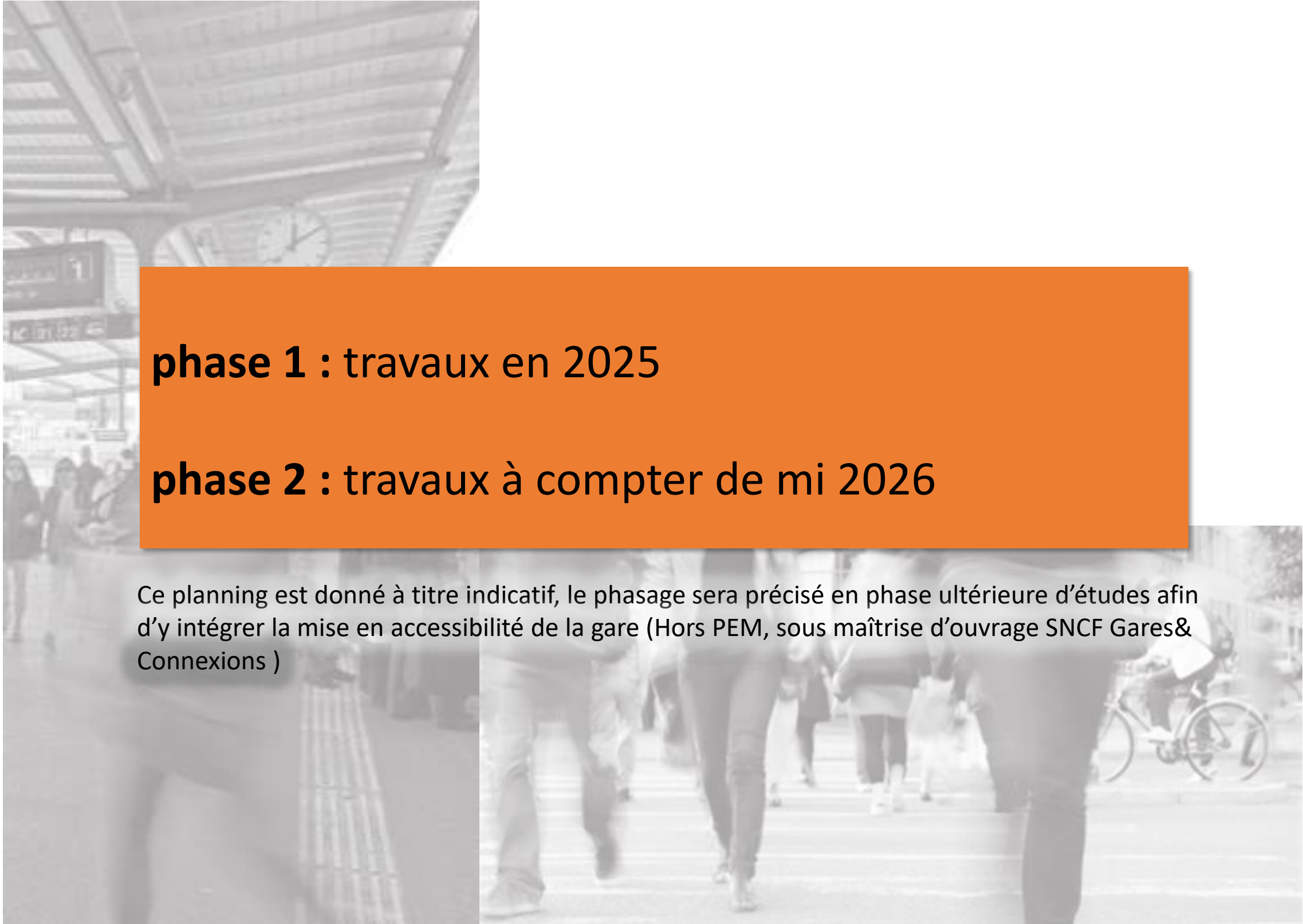
17 | Plan de composition général

 Limite prévisionnelle du PEM



Programme :

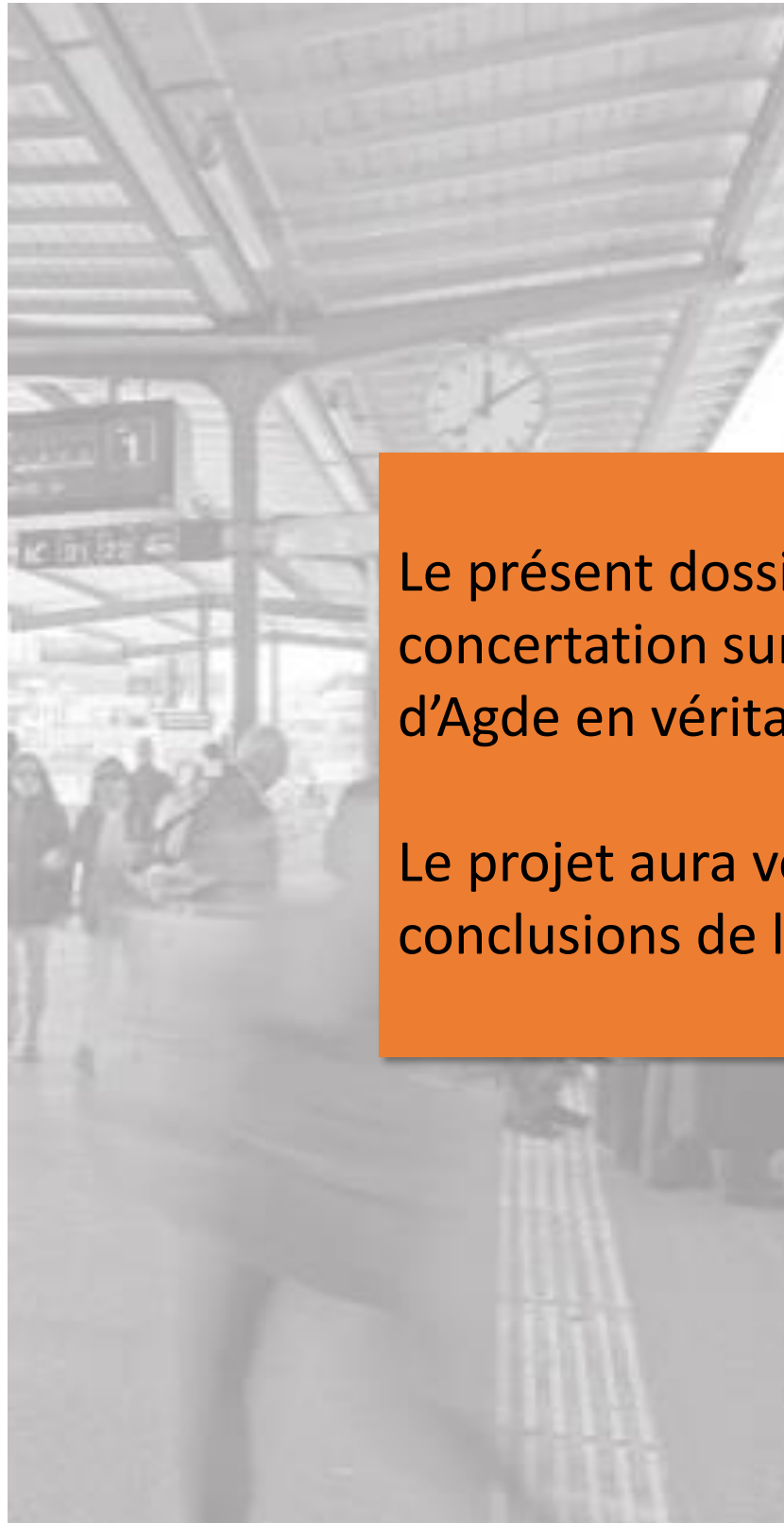
- Un plan de circulation simple
- Stationnement 400 places
- Un dépose minute de 12 places en accès contrôlé
- Parking Sud aux modalités à définir
- Récupération et infiltration à 100% dans noue plantées qui structure l'espace
- 50% de surfaces désimperméabilisées
- 50 arbres plantés
- Réhabilitation de la Halle SNCF en pôle vélo
- Un parvis de la gare complètement piéton
- Gare bus en site propre, 8 emplacements bus + 2 emplacements en régulation + 1 place de service SNCF
- Promenade Victor Hugo apaisée, en site propre bus double sens + piste cyclable + terrasses et cheminements piétons



phase 1 : travaux en 2025

phase 2 : travaux à compter de mi 2026

Ce planning est donné à titre indicatif, le phasage sera précisé en phase ultérieure d'études afin d'y intégrer la mise en accessibilité de la gare (Hors PEM, sous maîtrise d'ouvrage SNCF Gares&Connexions)



Le présent dossier a été établi pour une phase de concertation sur un projet de transformation de la gare d'Agde en véritable pôle d'échange multimodal.

Le projet aura vocation à évoluer au regard des conclusions de la concertation et des études à réaliser.



Le PEM de la gare d'Agde,

Un projet sous maîtrise d'ouvrage



un projet partenarial soutenu par :

